


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	tel./fax 41 3535018 tel. 41 3535030 tel. 41 3535063

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ul. Klasztornej w Rakowie dz. nr ewid. 2765, 1803/1 w km 0+000 do km 0+466

Adres obiektu:

ul. Klasztorna, dz. nr ewid. 438/6, 2765/1, 2765/2, 1803/1 obręb 0018 Raków, jednostka ewidencyjna 260416_2 Raków, gmina Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonał:

„Ajko” Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniersko-drogowej</i>	02.2019	
Asystent projektanta	mgr inż. Jarosław Tomalski		02.2019	

Staszów, styczeń 2019

str.1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	5
6. PUNKT DOWIĄZANIA.....	5
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
8. ZESTAWIENIA TABELARYCZNE POWIERZNI, ELEMENTÓW DROGOWYCH	7
9. UWAGI KOŃCOWE.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1.
2. Plan sytuacyjny – ul. Klasztorna, skala 1:500.
3. Profil podłużny rys.3.
4. Przekroje normalne rys.4.
5. Szczegóły zjazdów, rys.4.2.
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie, rys. 5.

str.2

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy dla zadania pn: „Przebudowa ul. Klasztornej w Rakowie dz. nr ewid. 2765, 1803/1 w km 0+000 do km 0+466” na terenie miasta Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Przebudowa będzie polegała na usunięciu - frezowaniu istniejącej nawierzchni wykonanej z mieszanki mineralno-asfaltowej na głębokość ok 4cm, rozebranie konstrukcji nawierzchni w miejscach, gdzie istniejąca szerokość wynosi powyżej 6.0m, przebudowę chodników, aby miały szerokość 2.0m w świetle (bez obrzeży, krawężników), remont wykonanie poboczy z kruszywa lub z gruntu, w zależności od lokalizacji. Dodatkowo zostaną przebudowane zjazdy indywidualne.

Parametry techniczne ulicy objętej opracowaniem:

- długość: 485m,
- szerokość jezdni: 6,0m,
- szerokość chodnika: 2.0m (liczona bez krawężnika, obrzeży),
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny,
- minimalna szerokość działki (pasa drogowego): 12.1m

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa lub przywrócenie parametrów technicznych jak również poprawa bezpieczeństwa ruchu uczestników ruchu drogowego na ulicy Klasztornej w miejscowości Raków.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- przebudowa nawierzchni jezdni,
- przebudowa i budowa chodnika.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa hybrydowa.
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

str.3

- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
 - Uzgodnienia z Inwestorem.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
-

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi część ulicy Klasztornej w miejscowości Raków. Jest to ulica, do której przylegają zabudowania mieszkalne. Ulica jest w złym stanie technicznym. Początek opracowania, przyjęto na osi drogi wojewódzkiej 756. Koniec opracowanego odcinka znajduje na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 764.

Ulica Klasztorna obecnie posiada zniszczoną jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej – występują koleiny, wyboje. Również istniejący chodnik jest bardzo zniszczony. Jest to jezdnia ograniczona częściowo krawężnikami, oraz z jednostronnym chodnikiem. Szerokość jezdni w stanie obecnym wynosi około 7.0m. Jezdnia z wieloma spękaniami siatkowymi, wybojami i innymi uszkodzeniami jezdni.

Wszystkie elementy ulicy znajdują się w istniejącym pasie drogowym (działki sklasyfikowane jako „drogi”).

W sąsiedztwie znajdują się instalacje NN, telekomunikacja, kanalizacji sanitarne, oświetlenie, wodociąg.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaprojektowano przebudowę ulicy Klasztornej, która spowoduje zmianę szerokości jezdni na 6.0m, zostanie poszerzony chodnik do 2.0m, oraz zostanie wybudowany fragmentem nowy odcinek chodnika. Wszystkie elementy drogi przewidziano do wykonania na działkach oznaczających pas drogowy. W ramach zadania zostaną również przebudowane zjazdy indywidualne.

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Klasa drogi: | Wewnętrzna |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| 5. Przekrój: | uliczny, drogowy szerokość jezdni 6,0m |
| 6. Nawierzchnia: | mieszanka mineralno-asfaltowa |

6. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania przebudowywanej drogi km 0+000 zlokalizowany jest na osi drogi wojewódzkiej 756 w miejscowości Raków.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30tys. na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

Konstrukcja jezdni ul. Górki km 0+000 – 0+141:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 25cm – podbudowa z kruszywa 0/63mm zaklinowane kruszywem 0/31,5mm, grubość po zagęszczeniu.
- profilowanie i zagęszczenie podłoża.

Powyższe konstrukcje jezdni należy wykonać po uprzednim usunięciu istniejącej konstrukcji jezdni na wymaganą głębokość.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody

str.5

ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30tys. na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

Konstrukcja jezdni ul. Klasztornej, wlotu skrzyżowania z ul. 400-lecia Rakowa:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 6cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- frezowanie śr. 4cm, oczyszczenie oraz skropienie emulsją asfaltową,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

UWAGA: przy przekrojach, gdzie nie występuje krawężnik na krawędzi jezdni, należy zastosować odsadzki warstwy wyrównawczej o szerokości min. 5 cm na każdą stronę.

Konstrukcja chodników, zjazdów ul. Klasztornej:

- 7cm – kostka betonowa, postarzana o wymiarach min. 22 x 16 cm, kolor żółty na chodnik, kolor czerwony na zjazdy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm - podbudowa z kruszywa 0/31.5mm

Powyższe konstrukcje jezdni należy wykonać po uprzednim usunięciu istniejącej konstrukcji jezdni na wymaganą głębokość.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST

Należy zastosować kostkę wg poniższego zdjęcia, lub równoważną – w celu ujednolicenia stylu przebudowywanych ulic w Rakowie.



str.6

8. ZESTAWIENIA TABELARYCZNE POWIERZNI, ELEMENTÓW DROGOWYCH

Zestawienie powierzchni (z programu AutoCad)		
Element	Ilość [m2]	Uwagi:
Jezdnia (w-wa ścieralna)	2905,78	Wraz z wyokrągleniami na skrzyżowaniach
Chodnik s. prawa	207,90	
Chodnik s. lewa	445,04	
Zjazdy strona lewa	560,28	
Zjazdy strona prawa	168,56	

Zestawienie elementów liniowych (z programu AutoCad)		
Element	Ilość [m]	Uwagi:
Krawężnik	599,95	
Obrzeże s. lewa (chodniki + zjazdy)	448,44	
Obrzeże s. prawa (chodniki + zjazdy)	181,98	
Ściek przykrawężnikowy szer. 20cm (s. lewa i prawa)	99,7	

9. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.